

REGENERACE SÍDLIŠTĚ MÍROVÁ OSADA - I. ETAPA

D. Dokumentace objektů a technologických zařízení

TECHNICKÁ ZPRÁVA

***SO 01 – Komunikace a parkovací stání, chodníky
SO 02 – Chodníky a zpevněné plochy***

č. paré:

<i>objednatel:</i>	<i>Statutární město Ostrava, MěO Slezská Ostrava Těšínská 35, 710 16 Slezská Ostrava</i>
<i>gen.projektant, autor:</i>	<i>Ateliér Genius loci, s.r.o., Stodolní 17, 702 00 Ostrava Ing. arch. Iva Seitzová, autorizovaná architektka ČKA č. 02637</i>
<i>zodp.projektant části PD:</i>	<i>Ing. Bohumír Michal</i>
<i>datum:</i>	<i>říjen 2019</i>

a)	Identifikační údaje objektu	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	4
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e)	návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	7
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	8
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	8
i)	Vazba na případné technologické vybavení	8
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	8
k)	Řešení přístupu a užívání přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	8

a) Identifikační údaje objektu**Identifikační údaje o žadateli:**

investor: Statutární město Ostrava
městský obvod Slezská Ostrava
Těšínská 35
710 16 Slezská Ostrava
IČ: 845451
DIČ: CZ00845451
ID datové schránky: 56zbpub

Identifikační údaje o zpracovateli dokumentace:

gen. projektant: Ateliér Genius loci, s.r.o., Chocholouškova 6,
702 00 Ostrava, tel: 596 111 842, 605 729 330
IČ: 640 86 135, DIČ: CZ 640 86 135
zodp. projektant: Ing. arch. Iva Seitzová, autorizovaná architektka ČKA 02637
projektant komunikací: Ing. Bohumír Michal - dopravní řešení, autorizovaný inženýr ČKAIT 1103712

Označení stavby a pozemku:

název stavby: Regenerace sídliště Frenštát - IV+V. etapa
stupeň PD: dokumentace pro stavební povolení
charakter stavby: regenerace a úpravy veřejných prostor spojené rekonstrukcí místních komunikací, zpevněných a manipulačních ploch, veřejného osvětlení
účel stavby: všestranné zlepšení obytného prostředí a vytvoření kultivovaného sídlištního prostoru (plochy pro chodce, statická doprava, zeleň)
místo stavby: ul. Obrovského, Chrustova, Slezská Ostrava, Ostrava
čísla dotčených parcel: p.č. 5033/1, 5034, 5035, 5036, 5037, 5040, 5041, 5044, 5048, 5056, 5057, 5058, 5072, 5073
k.ú. Slezská Ostrava

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Záměrem je regenerace veřejných prostor části sídliště Mírová osada na Slezské Ostravě. Součástí záměru je nejen vybudování esteticky kultivovaných prostor sídlištních ploch, ale také reorganizace pozemních komunikací, parkovacích ploch, ploch pro pěší, rekonstrukce sítě veřejného osvětlení i ploch pro každodenní rekreaci.

úpravy před základní školou

Předmětem stavebního objektu SO 01 je oprava stávajících obslužných komunikací a vybudování parkovacích stání.

V prostoru před základní školou bude provedena rekonstrukce a rozšíření ul. Obrovského v úseku od křižovatky s ul. Zapletalovou po ul. Chrustovou. Upraven bude také sjezd do dvora ZŠ. Kolmá parkovací stání jsou navržena podél ul. Obrovského (12 stání) a podél vjezdu do dvora ZŠ (10 stání). Délka stání 4,5, šířka 2,6 m, šířka krajního stání 2,75m, stání pro ZTP 3,5 m.

V úseku podél kolmých stání a před vstupem do ZŠ je na ul. Obrovského navržen dlouhý příčný práh, vozovka bude v úrovni navazujících ploch pro pěší (výškový rozdíl 2 cm). Pro zabránění vjezdu vozidel na chodník a zajištění průchozího prostoru budou na parkovacích stáních osazeny parkovací zábrany - příčné prahy.

Další dvě stání šířky 2,75 m a délky 4,5 m budou umístěna poblíž vstupu do základní školy.

úpravy před mateřskou školou

Prostor před mateřskou školou bude vydlážděn a určen pouze pro pěší a zásobování. Podél komunikace na ul. 8. března budou umístěna kolmá parkovací stání délky 4,5 m a šířky 2,5 m, krajní stání šířky 2,75 m. Jedno stání šířky 3,5 m bude vyhrazeno pro osoby ZTP.

Parkovací stání a komunikace na ulici 8. března budou odvodněny do vsakovacího průlehu. Dešťové vody budou zasakovány přes půdní profil, kde krycí vrstvu tvoří zatravněná humusová vrstva tl. 350 mm, pod ní je vrstva písčito-hlinité zeminy tl. 150 mm a dále propustné půdní a horninové prostředí.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Pro projekt podporovaného bydlení bylo zpracováno polohopisné a výškopisné zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK, ve výškovém systému Bpv. Správci inženýrských sítí dodali podklady, podle nichž byly zakresleny stávající inženýrské sítě. Geodetické zaměření je součástí výkresu situace.

Geologický průzkum podloží nebyl proveden. Před prováděním konstrukční vrstev vozovky bude únosnost zemní plně ověřena statickými zatěžovacími zkouškami.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Výstavba podélných parkovacích stání vyvolává nutnost úpravy veřejného osvětlení, které je řešeno v SO 03. Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 01	Komunikace a parkovací stání
SO 02	Chodníky a zpevněné plochy
SO 03	Veřejné osvětlení <i>(není předmětem stavebního povolení)</i>
SO 04	Sadové úpravy <i>(není předmětem stavebního povolení)</i>
SO 05	Mobiliář <i>(není předmětem stavebního povolení)</i>

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh konstrukce zpevněných ploch byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce vozovky a chodníku jsou provedeny v následujících skladbách:

skladba S1 - komunikace - ul. Obrovského, ul. 8.března, příjezd do dvora ZŠ				
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50	mm	ČSN 73 6121
spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-E	0,5	kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70	mm	ČSN 73 6121
infiltrační postřik z kationaktivní emulze	PS-I	1,0	kg/m ²	ČSN 73 6129
šterkodrt' 0-32	ŠD	150	mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt' 0-63	ŠD	min.170	mm	ČSN 73 6126-1
celkem	Σ	min.450	mm	
výměnná vrstva ze šterkodrti fr. 0,63 nebo 0,125 (v případě únosnosti < 45 MPa)		250-500	mm	

skladba S2 - souvislá údržba komunikace - souvislá údržba komunikace (napojení na stáv. konstrukci)				
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50	mm	ČSN 73 6121
spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-E	0,5	kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70	mm	ČSN 73 6121
infiltrační postřik z kationaktivní emulze	PS-I	1,0	kg/m ²	ČSN 73 6129
celkem	Σ	120	mm	

konstrukce S3 - dlážděná komunikace (dlouhý práh), parkovací stání, chodníky s možností pojezdu vozidel				
zámková dlažba	DL I.	80	mm	ČSN 73 6131
lože z kamenné drti frakce 4-8	L	40	mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
šterkodrt' 0-63	ŠDA	150	mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt' 0-63	ŠD	min.150	mm	ČSN 73 6126-1
celkem	Σ	min.420	mm	
výměnná vrstva ze šterkodrti fr. 0/125 (v případě		250-500	mm	

únosnosti < 45 MPa)

konstrukce S4 - chodníky - pouze pěší doprava			
zámková dlažba	DL I.	60 mm	ČSN 73 6131
lože z kamenné drti frakce 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
šterkodrt' 0-63	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem	Σ	300 mm	
výměnná vrstva ze šterkodrti fr.0/125 (v případě únosnosti < 30 MPa		300 mm	

Pro jednotlivé druhy dlážděných ploch bude použita dlažba dle následující tabulky:

druh povrchu	typ dlažby	Rozměr (mm)	barva
parkovací stání	betonová zámková	200x200x80	přírodní šedá
komunikace - dlouhý práh, VDZ - oddělení parkovacích stání	betonová zámková	200x200x80	červená
chodník	betonová zámková	200x100x60	přírodní šedá
chodník - varovné a signální pásy	betonová zámková slepecká	200x100x60 (80)	červená
chodník - umělá vodící linie	betonová zámková s drážkami	200x200x80	šedá
chodník – obdélník před vstupem do ZŠ	Betonová dlažba – variabilní dlažba kombinovaná dlažebními kameny 7 velikostí	Tloušťka 80 mm 800/260; 600/260; 400/260; 600/130; 500/130; 400/130; 300/130	colormix, červený odstín
chodník – skákací panák	betonová zámková	200x100x80	červená, žlutá

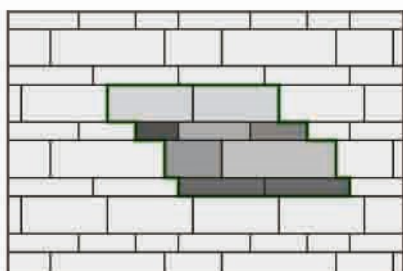
obdélník před vstupem

Obdélník před vstupem bude vydlážděn z variabilní dlažby složené ze sedmi samostatných dlažebních kamenů, které lze spolu vzájemně kombinovat. Dlažba se vyrábí ve třech barevných odstínech. Povrch kamene je hladký a hrany jsou zcela rovné, bez fazety. Dlažba je mrazuvzdorná a její povrch je opatřen impregnací.

informace:

- výška 80 mm, vhodné pro pochozí plochy a lehký provoz (osobní automobil)
- 7 rozměrově různých kamenů v každé vrstvě na paletě
- kameny nelze dodávat jednotlivě
- při pokládce v barevném provedení je pro vyvarování se vzniku nežádoucích barevných hnízd nutno odbírat kameny z více vrstev a palet najednou, aby byla výsledná dlážděná plocha rovnoměrně probarvená
- klade se se spárou 3–5 mm

kladeční schéma, barevnost:



ilustrační obrázek



ilustrační obrázek

skákací panák

Obrazce dvou skákacích panáků budou vydlážděny barevnou dlažbou vedle vstupu do základní školy dle schématu.

Výškové řešení, spádové poměry

Podélný profil ul. Obrovského je v řešeném úseku max.7%, v místě kolmých stání 2ax.2,5%. Příčný sklon je 2,5%. Sklon parkovacích stání ve směru kolmo k vozovce je 2-2,5 %. Rampové části dlouhého prahu jsou navrženy ve sklonu 1:10 - vztaženo relativně ke skutečnému sklonu vozovky.

Podélný sklon ul. 8.Března je 4,3%, příčný sklon vč. parkovacích stání je 3%, stání pro ZTP bude mít sklon 2%.

Příčný sklon chodníků je 2%, podélný sklon max.8,3%. Minimální výsledný sklon všech ploch vč. komunikací je 0,5%.

Obrubníky a krajnice

Parkoviště a příjezdová komunikace budou ohraničena betonovými obrubníky BO15/25 výšky 100 mm. V místech bezbariérových úprav budou osazeny obrubníky BO 15/15 sníženým na 20 mm nad úroveň vozovky. V rozhraní mezi asfaltovou vozovkou a parkovacími stánými ze zámkové dlažby budou zapuštěny betonové obrubníky BO 10/25.

Chodníky budou ukončeny betonovým obrubníkem BO8/25. Vodící linii zajišťuje obrubník zvýšený min 60 mm nad povrch chodníku. Parkovací stání u vstupu do ZŠ budou lemována obrubníkem BO 8/25 navazujícím na obrubník přilehlých ploch pro pěší.

Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože C20/25-XF2 s boční opěrou.

Zemní práce

V rámci zemních prací bude vytvořena zemní pláň dle ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací). Zemní práce zahrnují výkopové práce pro stavbu a provedení dosypávek a zásypů. Přebytková zemina bude odvezena na skládku zeminy.

Požadovaná únosnost zemní pláň $E_{def,2}$ je pod živičnou komunikací, parkovacími stánými a chodníky s možným pojezdem vozidel požadována 45 MPa, pod ostatními chodníky minimálně 30 MPa. Únosnost zemní pláň je nutno ověřit statickými zatěžovacími zkouškami. V případě malé únosnosti zemní pláň bude provedeno odtěžení v nezbytné tloušťce a provedení výměnné vrstvy z nesoudržné nenamrzavé zeminy (např. ze štěkodrti frakce 0- 125 mm) tl. 300 - 500 mm.

Zhutnění zemní pláň se provede dle normy ČSN 72 1005 (Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace). Kontrola zhutnění se provede dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Dále bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací) a TP170.

Inženýrské sítě

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, (viz dokladovou část, podmínky a přílohy stavebního povolení) nebo budou stanoveny správcem při vytyčení.

Při provádění rekonstrukce zpevněných ploch nebude snižováno krytí stávajících inženýrských sítí. Veškeré výkopové práce v OP inženýrských sítí budou prováděny ručně.

OVaK – vodovod a kanalizace

Poklopy kanalizačních šachet, vodovodních armatur a zákopové soupravy šoupátek vč. přípojek k objektům budou osazeny do nivelety navrhovaných úprav tak, aby byly vždy přístupné.

Cetin

V rámci výstavby nových zpevněných ploch je potřeba provést obnažení vedení SEK a zajištění proti jeho poškození - uložení vedení mimo konstrukční vrstvy a uložení do plastových pŕlených chráničků např. AROT nebo KOPOHALF se souběžným položením do trasy rezervní chráničky pod celou zpevněnou plochou s přesahem min. 0,5m za okraje zpevněné plochy. Konce prostupu nutno utěsnit proti vniknutí nečistot a geodeticky zaměřit. Zaměření předá stavebník zástupci CETINu nejpozději 2 týdny před zahájením kolaudačního řízení.

V případě nemožnosti uložení kabelů mimo konstrukční vrstvu bez přerušení provozu bude nutno provést úpravu sítě např. kabelovou vložku. Tuto úpravu zajistí společnost CETIN v závislosti na rozsahu překládané sítě buď na základě zaslané objednávky nebo sepsané smlouvy o překládce. Tyto práce budou provedeny na náklady investora stavby, který je vyvolal.

Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) vyjádření (viz dokladovou část) je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

ČEZ

Před zahájením stavby je proto nutno podat „Žádost o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy“ dle § 46, odst. 11 zákona č.458/2000 Sb., která bude udělena na investora (zhotovitele) stavby.

GridServices

Při souběhu, křížení technické IS s PZ a při realizaci stavby požadujeme dodržení ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.

Zemní, demoliční práce v prostoru ochranného pásma PZ budou prováděny ručně.

Po dobu realizace stavby nebude v ochranném pásmu PZ prováděna deponie zeminy, stavebního materiálu a nebude zde umísťováno zařízení staveniště.

V ochranném pásmu PZ nebudou umísťovány žádné nadzemní stavby, obrysy budov, přístřešků, stožárů, sloupů, pilířů, informačních tabulí, laviček, košů, plotů, opěrných zdí atd. (patky, podezdívky, betonové základy apod.) musí být vzdáleny od obrysu stávajícího PZ min. 1 metr.

Novými zpevněnými plochami a terénními úpravami při realizaci stavby nesmí dojít ke změně stávajícího krytí PZ nebo jen v souladu s ČSN 73 6005. Při realizaci stavby je nutné dodržet minimální a maximální doporučené krytí PZ dle ČSN 73 6005. - Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).

Přípravné práce

Před prováděním zemních prací budou sejmuty humózní vrstvy, které budou odvezeny na mezideponii a následně použity pro konečné terénní úpravy.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Dešťové vody z parkovacích ploch a komunikací před základní školou Chrustova budou svedeny do uličních vpustí, a dále napojeny na stávající jednotnou kanalizační síť ve správě Ovak a.s., případně ve správě městského obvodu Slezská Ostrava. Kvalita vypouštěných vod odpovídá limitům kanalizačního řádu, tabulce č.3 hodnoty ad.II-vyústění na ČOV.

Zasakování není v této části území možné vzhledem k velikosti plochy okolní zeleně a výskytu vzrostlých stromů včetně rozsáhlého kořenového systému a také vzhledem k inženýrským sítím včetně ochranných pásem a podzemních objektů (zařízení Ovak a.s.).

Na ulici Obrovského budou umístěny 3 uliční vpusti – přípojka od vpusti UV1 povede v trase stávající přípojky do šachty OVaK, vpust' UV2 bude připojena navrtávkou do kanalizace Ovak DN 300, UV3 bude napojena navrtávkou do kanalizace OVaK.

Na ulici Chrustova bude umístěn štěrbínový žlab Z3 délky 12 m, jehož přípojka povede ve stávající trase do šachty OVaK. Za přejezdovým prahem budou osazeny 2 ks uličních vpustí UV4 a UV5 – přípojky budou vedeny v trase stávající přípojky OVaK.

U kolmých parkovacích stání při vjezdu na pozemek základní školy bude osazen štěrbínový žlab Z1 délky 11,7 m, který bude napojen navrtávkou do kanalizace Ovak DN 300.

Na ploše před základní školou pak budou umístěny vpusti UV6 (připojena navrtávkou do kanalizace) a UV7 (přípojka v trase stávající přípojky) a štěrbínový žlab Z2 délky 2 m, který bude připojen navrtávkou do kanalizace.

Parkovací stání a komunikace na ulici 8. března budou odvodněny do vsakovacího průlehu. Dešťové vody budou zasakovány přes půdní profil, kde krycí vrstvu tvoří zatravněná humusová vrstva tl. 350 mm, pod ní je vrstva písčito-hlinité zeminy tl. 150 mm a dále propustné půdní a horninové prostředí.

Způsob napojení odvodňovacích prvků a délky přípojek jsou uvedeny v následující tabulce:

Výpis odvodnění	způsob napojení do kanalizace	délka přípojky (m)
vpust' UV 1	přípojka v trase stávající přípojky do šachty OVaK	1,7
vpust' UV 2	navrtávkou do kanalizace OVaK DN 300	1,7
vpust' UV 3	navrtávkou do kanalizace OVaK	1,8
vpust' UV 4	přípojka v trase stávající přípojky OVaK	1,6
vpust' UV 5	přípojka v trase stávající přípojky OVaK	3,4
vpust' UV 6	navrtávkou do kanalizace	4,2
vpust' UV 7	přípojka v trase stávající přípojky	2,6
štěrbínový žlab Z1	navrtávkou do kanalizace OVaK DN 300	9,2

štrébinový žlab Z2	navrtávkou do kanalizace	7,0
štrébinový žlab Z3	v trase stávající přípojky do šachty OVaK	3,3

Stávající přípojky budou rekonstruovány. Nová napojení do kanalizace pro veřejnou potřebu budou provedena jádrovou navrtávkou do horní třetiny průtočného profilu a osazením tvarovky nebo speciální průchodky zaručující vodotěsnost spoje.

V případě, že dojde ke zrušení stávající uliční vpusti vč. Její kanalizační přípojky, bude přípojka zrušena a zaslepena v místě napojení na kanalizaci pro veřejnou potřebu.

Všechny vpusti budou opatřeny košem na hrubé nečistoty kalovým dnem a poklopem pro třídu zatížení D400. Vpusti budou opatřeny protizápachovou uzávěrou. Pro přípojky vpustí bude použito potrubí PP DN150 SN 10. Zemní plášť komunikace bude odvodněna trativody DN 110 napojenými navrtávkou do vpustí nebo odbočkou do přípojek vpustí.

V rámci rekonstrukce zpevněných ploch budou vyměněny stávající kanalizační poklopy (BEGU B125 s odvětráním v chodnicích, BEGU D400 s odvětráním v pěších komunikacích s možností pojezdu). Poklopy v trvale pojížděných komunikacích budou certifikovány pro třídu zatížení E600 a provedeny s integrovaným těsněním PUR v rámu i poklopu. Stávající poškozené konusy budou vyměněny.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Parkování vozidel bude vyznačeno vodorovným značením (značka V10b) zámkovou dlažbou kontrastní barvy, stání pro vozidla ZTP doplněná nástřikem symbolu O1 (případně vyskládáním zámkové dlažby kontrastní barvy).

Svislé dopravní značky budou osazeny na pozinkované sloupky, resp. stožár VO dle výkresu dopravního značení, jež bylo odsouhlaseno Policií ČR. Sloupky budou opatřeny patiči pro 4 šrouby a uchyceny 4 šrouby do betonového základu. Formát značek je základní. Povrch značek bude tvořit retroreflexní fólie.

Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace podle ČS 73 6101, ČSN 73 6110, TP65. Provedení svislého dopravního značení bude v souladu se vzorovými listy VL 6.1.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Během výstavby je nutno zajistit přístup ke škole, např. vybudováním dočasných lávek. Příjezd pro vozidlo IZS nesmí být stavbou omezen.

Veškeré výkopové práce v OP inženýrských sítí budou prováděny ručně.

Stavební práce budou prováděny tak, aby byl zajištěn příjezd ke škole alespoň z jednoho směru – buď po ulici Chrustova, nebo po ul. Zapletalova/Obrovského. Pro samotný přístup do školy budou zřízeny dočasné přístupové trasy (šterkodrť, dřevěné lávky apod.).

Po dobu stavby bude zachován silničního provozu na místních komunikacích a zajištěno opatření pro bezpečný průchod chodců v místě stavby.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Na stavební objekty SO 01 není vázáno žádné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Výpočty nebyly provedeny, konstrukční vrstvy byly navrženy dle TP 170.

k) Řešení přístupu a užívání přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Chodníky jsou navrženy jako bezbariérové se sklonem do 8% s místy bezbariérových přístupů. V místech, kde je výškový rozdíl mezi chodníkem a komunikací menší než 80 mm (bezbariérové přístupy a jejich náběhy, bude proveden varovný pás šířky 0,4 m a signální pás šířky 0,8 m ze slepecké dlažby.

V lokalitě bude po úpravách celkem 34 parkovacích stání, z toho 2 stání šířky 3,5 m budou vyhrazena pro vozidla přepravující osoby zdravotně a tělesně postižené – jedno je umístěno před základní školou, další před mateřskou školou. Podélný sklon těchto stání je 2%.

Všechny materiály použité pro vodící prvky pro slabozraké a nevidomé musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů.